

Opis nadajnika radiowego AVIATOR 4 firmy HYPE

1. Nadajnik radiowy AVIATOR 4 jest przeznaczony do sterowania modeli latających a w szczególności do modeli treningowych lub akrobacyjnych. Jest to nadajnik czterokanałowy pokrywający zapotrzebowanie na wszystkie funkcje sterowania nowoczesnym modelem lotniczym. Ergonomiczna obudowa z drążkami sterującymi zapewnia dobre sterowanie modelami, a podgumowana spódnia część nadajnika pewne "trzymanie w dłoniach". Metalowy uchwyt na obudowie od tyłu służy do przenoszenia radia.
2. Dane techniczne:
Typ: AVIATOR 4
Ilość kanałów-4 Proporcjonalne
Częstotliwość pracy 35 Mhz Modułacja FM
Napięcie zasilania 12V, Pobór prądu 140 mA
Zakres pracy w temperaturze od -15 do 60st.

Opis nadajnika rozpoczniemy od drugiej strony oryginalnej instrukcji która została dołączona do nadajnika.

Wyposażenie:

Nadajnik AVIATOR 4 ,odbiornik cztero kanałowy (miniaturowy)jeden serwomechanizm o st. Rozmiarach, włącznik oraz koszyczek na baterie do zasilania odbiornika

(Uwaga: Zestaw nie zawiera źródeł zasilania.)

Objaśnienie rysunku nr 1 ze str 1(zgodnie z kier. ruchu wskazówek zegara)

Antena, uchwyt do zawieszenia nad. Trymer gazu, drążek prawy obsługujący funkcje gazu góra/dół oraz funkcje lotek prawo/lewo pod spodem trymer lotek. Po prawej u dołu znajdują się cztery przełączniki zapadkowe do zmiany kierunku pracy serwo mechanizmów, zwane rewersami. W kolejności od prawej strony CH-1 przełącznik dla funkcji lotek. CH-2 przełącznik dla funkcji gazu (motor). CH-3 przełącznik dla funkcji steru wysokości. CH-4 przełącznik dla funkcji steru kierunku. Pośrodku został umieszczony włącznik główny ,przesunięcie do góry powoduje wł. Nadajnika. W lewym narożniku znajduje się kwarc nadawczy. Po lewej stronie mamy drążek sterowania funkcjami steru kierunku Prawo/lewo oraz funkcją steru wysokości, góra/dół, dołu znajduje się trymer st. kierunku a po boku trymer st. wysokości.

Str 2 punkt 3. Widok na nadajnik od tyłu i na pojemnik w którym należy umieścić 8 szt baterii typu AA(paluszki) Prosimy o właściwe umieszczenie baterii zgodnie z polaryzacją.

UWAGA- w przypadku nie używania nadajnika baterie należy wyjąć z pojemnika.(można stosować również akumulatory typu AA)

Str 2 rys 4 Odbiornik R4F CH-1 kanał pierwszy do którego podłączamy serwo Lotek.

CH-2 miejsce podłączenia. Serwa motoru lub regulatora elektronicznego który steruje pracą silnika elektrycznego CH-3 miejsce podłączenia dla steru wysokości. CH-4 miejsce dla serwa kierunku. BATT miejsce do podłączenia zasilania odbiornika.(4.8v) Z lewej strony oznaczony naklejką kwarc odbiorczy z przynależnym nr kwarcu nadawczego.

Str 2 rys 5 Serwomechanizm kabelkiem przyłączeniowym oraz orczykiem.

Str 3 rys 6.1-schemat podłączenia odbiornika w sposób tradycyjny tj. dwa serwa pierwsze gaz hamulec a serwo drugie służy do ster. Kier. Zasilanie podłączamy poprzez dołączony włącznik do gniazda nr 5-BATT

Str 4 rys 6.2-schemat podłączenia odbiornika w przypadku korzystania z regulatora elektronicznego.

Należy podłączyć regulator w/g załączonego rys. Zwracając baczną uwagę na polaryzację przewodów (czerwony to PLUS a czarny to MINUS) wtyczkę sterującą regulatorem umieszczamy w gniazdku odbiornika nr 2. UWAGA- Wyżej pokazane rysunki są ogólnymi zasadami podłączenia regulatora do odbiornika i należy zwracać baczną uwagę na zalecenia producenta konkretnego regulatora.

Str 4 rys 7 Uwaga: Antena nadajnika Musi być w pełni wyjęta , antena odbiornika całkowicie rozwinięta , NIE WOLNO jej skracać. Należy pamiętać że zawsze pierwszy włączamy nadajnik jako drugie zasilanie odbiornika, wyłączmy w odwrotnej kolejności.

Str 4rys 7.2 Regulacja toru jazdy za pomocą trymera kierunku. Ustaw trymer nadajnika w poz.zerowej, upewnij się że koła modelu są ustawione na wprost a także orczyk serwa ster. Kołami jest w poz. Zerowej. Jeżeli model ma tendencje do do skręcania np w prawo: należy trymer pod prawym drążkiem sterowania przestawiać w str lewą tak długo aż model zacznie jechać prosto.

Str 5 pozycje regulatora.

Str 5 rys 7.3 Sposób na prawidłowe ustawienie mechanicznego regulatora obrotów silnika.orczyk serwa musi znajdować się w poz neutralnej i poprzez ciągnie ustawiać pokrętko regulatora również w poz. neutralnej, bez tendencji do samoczynnego włączania się silnika elektrycznego, jeżeli ma to miejsce to trymerem prawego drążka sterowania należy wyzerować pozycje regulatora.

Str 5 rys 7.4 Prawidłowe podłączenie regulatora elektronicznego, w tym przypadku erg. Samochodowego ustaw drążek sterowania przepustnicą i trymer (prawy) w poz. neutralnej teraz (oczywiście po prawidłowym podłączeniu reg. w/g schematu ze str.3 rys.6.2) należy powoli drążek przestawiać do przodu ,dioda w regulatorze powinna się zaświecić na czerwono, jeżeli się świeci należy włączyć rewers za pomocą zapadki z prawej str. kontynuujemy ruch drążka do przodu do pozycji pełen gaz (90%) i w tej pozycji dioda regulatora powinna przejść do świecenia kolorem zielonym co oznacza że regulator oddaje pełną moc, jeżeli to nie następuje należy w tej poz. drążka wyregulować pełną moc za pomocą potencjometru umieszczonego w regulatorze, a oznaczone jako poti-pełna moc z lewej str oraz poti-pozycji neutralnej z prawej. Ruch drążka do dołu powinien załączać odwrotne obroty czyli jazdę w tył. W przypadku regulatorów typowo lotniczych drążek gazu musi znajdować się w położeniu dolnym i pełną moc uzyskujemy poprzez pełen ruch drążka do góry. (Prawidłowe ustawienia zawiera instrukcja danego regulatora)

Ustawienia przepustnicy silnika spalinowego. Drążek prawy przestawiany do przodu powinien otwierać gardziel gaznika. Dokładne ustawienia powinna zawierać instrukcja danego modelu.

Str 7 Świadectwo dopuszczenia nadajnika radiowego AVIATOR 4 do użytkowania na terenie Unii Europejskiej

IKAR ,Centrum Modelarstwa
62-002 Suchy Las ul.Sasankowa 26
Tel 061 811 54 24
www.RC-IKAR.pl